

**IDENTIFICAÇÃO DOS ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTAIS DE UM POSTO
REVENDEDOR DE COMBUSTÍVEL, NO MUNICÍPIO DE FLORIANO - PIAUÍ**

**IDENTIFICACIÓN DE LOS ESPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES DE UN
RESERVANO COMBUSTIBLE POST, EN EL MUNICIPIO DE FLORIAN – PIAUÍ**

**IDENTIFY OF THE ENVIRONMENTAL SPECTS AND IMPACTS OF A
COMBUSTIBLE REVENDER POST, IN THE MUNICIPIY OF FLORIAN - PIAUÍ**

Apresentação: Pôster

Nicolly Santana Carneiro¹; Marianne Alves de Sousa²; Laís da Costa Coelho³; Luan Nogueira Almeida⁴; Layara Campelo dos Reis⁵

INTRODUÇÃO

Segundo a Resolução 001/1986 do Conselho Nacional de Meio ambiente (CONAMA), considera-se impacto ambiental qualquer alteração das propriedades físicas, químicas e biológicas do meio ambiente, causada por qualquer forma de matéria ou energia resultante das atividades humanas.

De acordo com a Norma Brasileira (NBR) ISO 14000, aspecto ambiental é o elemento das atividades ou produtos ou serviços de uma organização que interage ou pode interagir com o ambiente.

Consoante a isso, os Postos Revendedores de Combustíveis estão na lista de atividades altamente poluidoras, gerando degradação ambiental proveniente principalmente de vazamentos e derramamentos de combustíveis, que contaminam o solo e a água, devido aos hidrocarbonetos presentes no líquido (Barros, 2006).

Neste sentido, o presente trabalho visa analisar os aspectos e impactos ambientais provenientes de um posto de gasolina localizado no perímetro da cidade de Floriano – Piauí.

FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA

Impacto ambiental é a alteração da qualidade ambiental que resulta da modificação dos

1 Meio ambiente, IFPI, nicolysantanacarneiro@gmail.com

2 Meio ambiente, IFPI, amarianne2007@gmail.com

3 Meio ambiente, IFPI, laisccoelho18@gmail.com

4 Meio ambiente, IFPI, luannogueiraalmeida18@gmail.com

5 Doutora em Ciências Climáticas, IFPI, layaracampelo@ifpi.edu.br

processos naturais ou sociais desencadeados pela ação humana (Sánchez, 2013, p.45).

Aspecto ambiental refere-se a qualquer elemento do meio ambiente que pode ser afetado por ações humanas ou processos naturais. Isso inclui características como a qualidade do ar, da água, do solo, a biodiversidade e o uso de recursos naturais (Garrido, 2018).

Os postos de abastecimento de combustíveis, quando exercem suas atividades sem os mínimos requisitos técnicos para funcionamento, podem oferecer riscos potenciais à população e ao meio ambiente, podendo causar contaminação de corpos d'água subterrâneos e superficiais, do solo e do ar. (Rocha et al., 2013).

METODOLOGIA

O propósito deste estudo consistiu em analisar aspectos e impactos ambientais que são gerados por um posto de gasolina. Trata-se de uma pesquisa realizada por meio de um questionário, de caráter exploratório e abordagem qualitativa, com um desenho transversal no que diz respeito ao tempo.

O público-alvo do estudo foi a gerente do empreendimento. O levantamento dos dados foi realizado no mês de setembro de 2024, por meio da elaboração de um questionário. Através dele, foi possível obter uma amostra de 1 participante.

O instrumento de pesquisa foi estruturado da seguinte maneira: a) identificação do respondente; b) sete perguntas sobre o funcionamento do empreendimento e atividades realizadas no local.

Neste conjunto de perguntas, buscamos compreender as atividades desenvolvidas no referido posto de combustível: se havia uma loja de conveniência e quais tipos de refeições eram oferecidas; se, além da venda de combustíveis, existiam serviços adicionais como troca de pneus e calibragem; e se era disponibilizado o serviço de lavagem de para-brisas. Além disso, foram realizadas questões relacionadas à gestão de combustíveis, como o processo de abastecimento dos tanques do posto e os cuidados envolvidos, se havia profissionais especializados para realizar essas tarefas, se já ocorreram incidentes relacionados aos combustíveis, como incêndios ou intoxicações, e, por fim, a distribuição do número de funcionários por setor.

Para análise das questões abertas foi analisado os aspectos que geram ou que poderiam gerar, impactos ambientais negativos ou positivos dentro deste estabelecimento.

RESULTADOS E DISCUSSÃO

O empreendimento está em operação desde 2010. Assim, a identificação dos aspectos

ambientais envolveu a análise das atividades realizadas diariamente no local, as quais poderiam ocasionar impactos positivos ou negativos ao meio ambiente e à saúde humana.

Quadro 01: Atividades do posto, aspectos e impactos ambientais/sociais

Atividades realizadas	Aspectos ambientais/sociais	Impactos ambientais/sociais
Lavagem de veículos	Geração de efluentes com resíduos de combustíveis	Contaminação do Solo
Abastecimento dos tanques subterrâneos	Manejo de inflamáveis	Contaminação do solo e danos à saúde pública
Loja de conveniência	Geração de empregos	Avanço da economia local
Abastecimento de automóveis	Emissões atmosféricas	Poluição do ar e danos à saúde humana
Calibragem de pneus	Consumo de energia	Poluição atmosférica
Troca de pneus	Descarte inadequado desses materiais	Contaminação de ecossistemas

Fonte: Própria (2024).

A tabela acima elucida as atividades desenvolvidas pelo posto de combustível, além dos aspectos e impactos gerados por essas práticas. Entre os principais pontos destacados estão:

-Lavagem de veículos: o aspecto ambiental é a geração de efluentes contendo resíduos de combustíveis, cujo impacto resulta na contaminação do solo, pois os resíduos escoam diretamente para o ambiente.

-Abastecimento dos tanques subterrâneos: o manejo de inflamáveis pode afetar a qualidade das águas subterrâneas, estando diante de uma ameaça potencial por vazamentos dos diversos tanques de armazenamento de combustíveis (Barros e Porto, 2013), além de representar riscos à saúde humana, uma vez que a exposição a esses efluentes pode ocorrer por vias respiratórias, orais ou dérmicas. humana, uma vez que a exposição a esses efluentes pode ocorrer por vias respiratórias, orais ou dérmicas.

-Loja de conveniência: esta atividade gera empregos para a população local, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico da região.

-Abastecimento de veículos: ocorre a emissão de vapores de combustíveis na atmosfera, resultando em poluição do ar e potenciais problemas respiratórios para os indivíduos expostos a esses gases, pois a principal rota de exposição humana ao benzeno, substância orgânica presente na gasolina, por exemplo é a inalação (Alago, 2023).

-Calibragem de pneus: esta prática aumenta o consumo de energia, contribuindo para a poluição

atmosférica, sendo uma fonte significativa de emissões de gases de efeito estufa.

-Troca de pneus: o descarte inadequado destes materiais provoca a contaminação de ecossistemas, em virtude de sua disposição em locais inadequados.

CONCLUSÃO

A partir das informações obtidas no levantamento realizado no posto de combustível, é possível concluir que este empreendimento desenvolve atividades como: lavagem e abastecimento de veículos, calibragem e troca de pneus, manejo de combustíveis e operação de loja de conveniência. Tais atividades geram impactos significativos no meio ambiente, se não manejados corretamente, afetando o solo, a água e a qualidade do ar, além de representar riscos à saúde humana, especialmente dos colaboradores envolvidos nas atividades mencionadas. Contudo, é importante ressaltar a existência de impactos positivos decorrentes dessas atividades quando analisadas sob a perspectiva econômica e social.

Nota-se também que o local não possui política de minimização dos impactos gerados por eles.

REFERÊNCIAS

ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas. **ABNT NBR ISO 14000: Diretrizes e ferramentas para promover um sistema de gestão ambiental eficaz dentro das organizações.** Rio de Janeiro. ABNT, 1996. 53 p.

ALAGO, I. **Exposição a combustíveis: conheça os riscos dos trabalhadores.** Chemical Risk. Disponível em: <https://www.chemicalrisk.com.br/exposicao-a-combustiveis>

BARROS, P. E. O. **Diagnóstico Ambiental para Postos de Abastecimento de Combustíveis – DAPAC.** 2006. 140 f. Dissertação (Mestrado) - Curso de Ciência e Tecnologia Ambiental, Universidade do Vale do Itajaí, Itajaí – Santa Catarina.

BARROS, R. M.; PORTO R. M. **Estudo do risco de poluição das águas subterrâneas causadas por vazamentos em postos de abastecimento de combustível, no município de Ribeirão Preto - SP.** p 1 - 12. Novembro, 2013.

GARRIDO, E. F. (2018). **Gestão Ambiental: Teoria e Prática.** Editora Atlas.

Quais os impactos da energia nas mudanças climáticas?» CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo. Disponível em: <https://cetesb.sp.gov.br/blog/2021/09/02/quais-os-impactos-da-energia-nas-mudancas-climaticas>

PRINCIPAL, et al.

RESOLUÇÃO CONAMA N° 001, de 23 de Janeiro de 1986. **Dispõe sobre os critérios básicos e diretrizes gerais para avaliação de impacto ambiental.** Disponível em: <https://www.siam.mg.gov.br/sla/download.pdf?idNorma=8902>

ROCHA, Sandra P.B; et al. **Análise dos Impactos Ambientais causados pelos Postos de distribuição de Combustíveis: uma visão integrada.** Anais XXIV Encontro Nacional de Engenharia de Produção – ENEGEP, 2013, Santa Catarina.

SÁNCHEZ, Luis Enrique. **Avaliação de impacto ambiental: conceitos e métodos.** . São Paulo: Oficina de Textos. Disponível em: <https://repositorio.usp.br/directbitstream/b5f8d784-dfa9-40de-8857-add664ab3f88/Sanchez-2013>

