

**IDENTIFICAÇÃO DOS ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTAIS DE UM POSTO  
REVENDEDOR DE COMBUSTÍVEL, NO MUNICÍPIO DE FLORIANO - PIAUÍ**

**IDENTIFICACIÓN DE LOS ESPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES DE UN  
RESERVANO COMBUSTIBLE POST, EN EL MUNICIPIO DE FLORIAN – PIAUÍ**

**IDENTIFY OF THE ENVIRONMENTAL SPECTS AND IMPACTS OF A  
COMBUSTIBLE REVENDER POST, IN THE MUNICIPIY OF FLORIAN - PIAUÍ**

Apresentação: Pôster

Nicolly Santana Carneiro<sup>1</sup>; Marianne Alves de Sousa<sup>2</sup>; Laís da Costa Coelho<sup>3</sup>; Luan Nogueira Almeida<sup>4</sup>; Layara Campelo dos Reis<sup>5</sup>

## **INTRODUÇÃO**

Segundo a Resolução 001/1986 do Conselho Nacional de Meio ambiente (CONAMA), considera-se impacto ambiental qualquer alteração das propriedades físicas, químicas e biológicas do meio ambiente, causada por qualquer forma de matéria ou energia resultante das atividades humanas.

De acordo com a Norma Brasileira (NBR) ISO 14000, aspecto ambiental é o elemento das atividades ou produtos ou serviços de uma organização que interage ou pode interagir com o ambiente.

Consoante a isso, os Postos Revendedores de Combustíveis estão na lista de atividades altamente poluidoras, gerando degradação ambiental proveniente principalmente de vazamentos e derramamentos de combustíveis, que contaminam o solo e a água, devido aos hidrocarbonetos presentes no líquido (Barros, 2006).

Neste sentido, o presente trabalho visa analisar os aspectos e impactos ambientais provenientes de um posto de gasolina localizado no perímetro da cidade de Floriano – Piauí.

## **FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA**

Impacto ambiental é a alteração da qualidade ambiental que resulta da modificação dos

1 Meio ambiente, IFPI, [nicolysantanacarneiro@gmail.com](mailto:nicolysantanacarneiro@gmail.com)

2 Meio ambiente, IFPI, [amarianne2007@gmail.com](mailto:amarianne2007@gmail.com)

3 Meio ambiente, IFPI, [laisccoelho18@gmail.com](mailto:laisccoelho18@gmail.com)

4 Meio ambiente, IFPI, [luannogueiraalmeida18@gmail.com](mailto:luannogueiraalmeida18@gmail.com)

5 Doutora em Ciências Climáticas, IFPI, [layaracampelo@ifpi.edu.br](mailto:layaracampelo@ifpi.edu.br)

processos naturais ou sociais desencadeados pela ação humana (Sánchez, 2013, p.45).

Aspecto ambiental refere-se a qualquer elemento do meio ambiente que pode ser afetado por ações humanas ou processos naturais. Isso inclui características como a qualidade do ar, da água, do solo, a biodiversidade e o uso de recursos naturais (Garrido, 2018).

Os postos de abastecimento de combustíveis, quando exercem suas atividades sem os mínimos requisitos técnicos para funcionamento, podem oferecer riscos potenciais à população e ao meio ambiente, podendo causar contaminação de corpos d'água subterrâneos e superficiais, do solo e do ar. (Rocha et al., 2013).

## **METODOLOGIA**

O propósito deste estudo consistiu em analisar aspectos e impactos ambientais que são gerados por um posto de gasolina. Trata-se de uma pesquisa realizada por meio de um questionário, de caráter exploratório e abordagem qualitativa, com um desenho transversal no que diz respeito ao tempo.

O público-alvo do estudo foi a gerente do empreendimento. O levantamento dos dados foi realizado no mês de setembro de 2024, por meio da elaboração de um questionário. Através dele, foi possível obter uma amostra de 1 participante.

O instrumento de pesquisa foi estruturado da seguinte maneira: a) identificação do respondente; b) sete perguntas sobre o funcionamento do empreendimento e atividades realizadas no local.

Neste conjunto de perguntas, buscamos compreender as atividades desenvolvidas no referido posto de combustível: se havia uma loja de conveniência e quais tipos de refeições eram oferecidas; se, além da venda de combustíveis, existiam serviços adicionais como troca de pneus e calibragem; e se era disponibilizado o serviço de lavagem de para-brisas. Além disso, foram realizadas questões relacionadas à gestão de combustíveis, como o processo de abastecimento dos tanques do posto e os cuidados envolvidos, se havia profissionais especializados para realizar essas tarefas, se já ocorreram incidentes relacionados aos combustíveis, como incêndios ou intoxicações, e, por fim, a distribuição do número de funcionários por setor.

Para análise das questões abertas foi analisado os aspectos que geram ou que poderiam gerar, impactos ambientais negativos ou positivos dentro deste estabelecimento.

## **RESULTADOS E DISCUSSÃO**

O empreendimento está em operação desde 2010. Assim, a identificação dos aspectos

ambientais envolveu a análise das atividades realizadas diariamente no local, as quais poderiam ocasionar impactos positivos ou negativos ao meio ambiente e à saúde humana.

**Quadro 01:** Atividades do posto, aspectos e impactos ambientais/sociais

<b>Atividades realizadas</b>	<b>Aspectos ambientais/sociais</b>	<b>Impactos ambientais/sociais</b>
Lavagem de veículos	Geração de efluentes com resíduos de combustíveis	Contaminação do Solo
Abastecimento dos tanques subterrâneos	Manejo de inflamáveis	Contaminação do solo e danos à saúde pública
Loja de conveniência	Geração de empregos	Avanço da economia local
Abastecimento de automóveis	Emissões atmosféricas	Poluição do ar e danos à saúde humana
Calibragem de pneus	Consumo de energia	Poluição atmosférica
Troca de pneus	Descarte inadequado desses materiais	Contaminação de ecossistemas

**Fonte:** Própria (2024).

A tabela acima elucida as atividades desenvolvidas pelo posto de combustível, além dos aspectos e impactos gerados por essas práticas. Entre os principais pontos destacados estão:

-Lavagem de veículos: o aspecto ambiental é a geração de efluentes contendo resíduos de combustíveis, cujo impacto resulta na contaminação do solo, pois os resíduos escoam diretamente para o ambiente.

-Abastecimento dos tanques subterrâneos: o manejo de inflamáveis pode afetar a qualidade das águas subterrâneas, estando diante de uma ameaça potencial por vazamentos dos diversos tanques de armazenamento de combustíveis (Barros e Porto, 2013), além de representar riscos à saúde humana, uma vez que a exposição a esses efluentes pode ocorrer por vias respiratórias, orais ou dérmicas.humana, uma vez que a exposição a esses efluentes pode ocorrer por vias respiratórias, orais ou dérmicas.

-Loja de conveniência: esta atividade gera empregos para a população local, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico da região.

-Abastecimento de veículos: ocorre a emissão de vapores de combustíveis na atmosfera, resultando em poluição do ar e potenciais problemas respiratórios para os indivíduos expostos a esses gases, pois a principal rota de exposição humana ao benzeno, substância orgânica presente na gasolina, por exemplo é a inalação (Alago, 2023).

-Calibragem de pneus: esta prática aumenta o consumo de energia, contribuindo para a poluição

atmosférica, sendo uma fonte significativa de emissões de gases de efeito estufa.

-Troca de pneus: o descarte inadequado destes materiais provoca a contaminação de ecossistemas, em virtude de sua disposição em locais inadequados.

## CONCLUSÃO

A partir das informações obtidas no levantamento realizado no posto de combustível, é possível concluir que este empreendimento desenvolve atividades como: lavagem e abastecimento de veículos, calibragem e troca de pneus, manejo de combustíveis e operação de loja de conveniência. Tais atividades geram impactos significativos no meio ambiente, se não manejados corretamente, afetando o solo, a água e a qualidade do ar, além de representar riscos à saúde humana, especialmente dos colaboradores envolvidos nas atividades mencionadas. Contudo, é importante ressaltar a existência de impactos positivos decorrentes dessas atividades quando analisadas sob a perspectiva econômica e social.

Nota-se também que o local não possui política de minimização dos impactos gerados por eles.

## REFERÊNCIAS

ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas. **ABNT NBR ISO 14000: Diretrizes e ferramentas para promover um sistema de gestão ambiental eficaz dentro das organizações.** Rio de Janeiro. ABNT, 1996. 53 p.

ALAGO, I. **Exposição a combustíveis: conheça os riscos dos trabalhadores.** Chemical Risk. Disponível em: <https://www.chemicalrisk.com.br/exposicao-a-combustiveis>

BARROS, P. E. O. **Diagnóstico Ambiental para Postos de Abastecimento de Combustíveis – DAPAC.** 2006. 140 f. Dissertação (Mestrado) - Curso de Ciência e Tecnologia Ambiental, Universidade do Vale do Itajaí, Itajaí – Santa Catarina.

BARROS, R. M.; PORTO R. M. **Estudo do risco de poluição das águas subterrâneas causadas por vazamentos em postos de abastecimento de combustível, no município de Ribeirão Preto - SP.** p 1 - 12. Novembro, 2013.

GARRIDO, E. F. (2018). **Gestão Ambiental: Teoria e Prática.** Editora Atlas.

**Quais os impactos da energia nas mudanças climáticas?»** CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo. Disponível em: <https://cetesb.sp.gov.br/blog/2021/09/02/quais-os-impactos-da-energia-nas-mudancas-climaticas>

PRINCIPAL, et al.

RESOLUÇÃO CONAMA N° 001, de 23 de Janeiro de 1986. **Dispõe sobre os critérios básicos e diretrizes gerais para avaliação de impacto ambiental.** Disponível em: <https://www.siam.mg.gov.br/sla/download.pdf?idNorma=8902>

ROCHA, Sandra P.B; et al. **Análise dos Impactos Ambientais causados pelos Postos de distribuição de Combustíveis: uma visão integrada.** Anais XXIV Encontro Nacional de Engenharia de Produção – ENEGEP, 2013, Santa Catarina.

SÁNCHEZ, Luis Enrique. **Avaliação de impacto ambiental: conceitos e métodos.** . São Paulo: Oficina de Textos. Disponível em: <https://repositorio.usp.br/directbitstream/b5f8d784-dfa9-40de-8857-add664ab3f88/Sanchez-2013>

